

Remarques concernant Dynalub

⚠ Tenir compte de l'affectation au guidage à billes sur rails

Dans des conditions ambiantes classiques, cette graisse homogène à fibres courtes est excellente pour la lubrification de composants linéaires :

- ▶ avec charges jusqu'à 50 % C
- ▶ à applications courses courtes > 1 mm
- ▶ pour les plages de vitesses admissibles des guidages à billes sur rails

Les fiches de données de sécurité du produit sont disponibles sur notre site Internet sous www.boschrexroth.de/brl.

Dynalub 510

Graisse

Caractéristiques :

- ▶ Graisse haute performance à base de savon de lithium de la classe NLGI 2 selon DIN 51818 (KP2K-20 selon DIN 51825)
- ▶ Bonne résistance à l'eau
- ▶ Protection anti-corrosion
- ▶ Plage de température : -20 à +80 °C

Références de Dynalub 510 :

- ▶ R3416 037 00 (cartouche de 400 g)
- ▶ R3416 035 00 (pot de 25 kg)

Graisses alternatives :

- ▶ Castrol Longtime PD2
- ▶ Elkalub GLS 135/N2

Dynalub 520

Graisse fluide

Caractéristiques :

- ▶ Graisse haute performance à base de savon de lithium de la classe NLGI 00 selon DIN 51818 (GP00K-20 selon DIN 51826)
- ▶ Bonne résistance à l'eau
- ▶ Protection anti-corrosion
- ▶ Plage de température : -20 à +80 °C

Références de Dynalub 520 :

- ▶ R3416 043 00 (cartouche de 400 g)
- ▶ R3416 042 00 (seau de 5 kg)

Graisses alternatives :

- ▶ Castrol Longtime PD00
- ▶ Elkalub GLS 135/N00

Remarques concernant l'huile de lubrification

Nous recommandons **Shell Tonna S3 M 220** ou des produits comparables présentant les caractéristiques suivantes :

- ▶ huile spéciale désémulsifiante CLP ou CGLP selon DIN 51517-3 pour tables de machines et glissières de machines-outils
- ▶ mélange d'huiles minérales hautement raffinées et d'additifs
- ▶ également utilisable lors d'un mélange intensif avec des lubrifiants réfrigérants