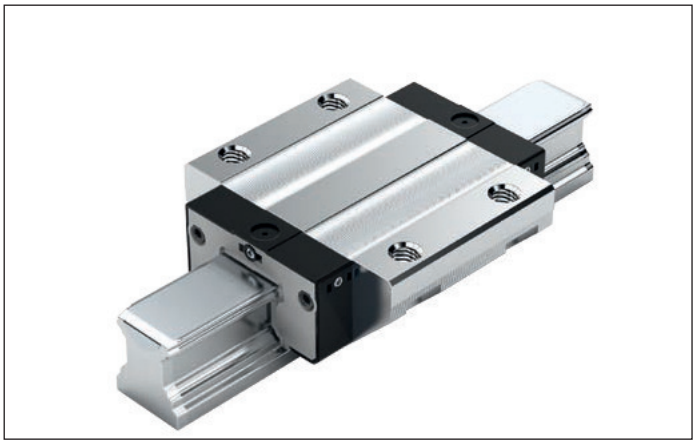
FNN – à bride, normal, bas R1693 ... 1.



Valeurs dynamiques

Vitesse : v_{max} = 3 m/s

Accélération : a_{max} = 250 m/s²

(Si $F_{comb} > 2{,}8 \cdot F_{pr}$: a_{max} = 50 m/s²)

Lubrification

- Sans première lubrification à la graisse

Remarque

Adaptés à tous les rails SNS/SNO.

Options et références

Taille	Guide à billes de taille	Classe de précharge		Classe de précision		Racleur pour guide à billes sans cage à billes	
		C0	C1	N	H	SS	LS
20	R1693 8	9	1	4	3	10	11
25[1)]	R1693 2	9	1	4	3	10	11
Ex. :	R1693 8		1		3	10	

1) Guides à billes BSHP

Exemple de commande

Options :

- Guides à billes FNN
- Taille 20
- Classe de précharge C1
- Classe de précision H
- Avec racleur standard, sans cage à billes

Référence :

R1693 813 10

Classes de précharge

C0 = sans précharge (jeu)

C1 = légère précharge

Racleurs

SS = racleur standard

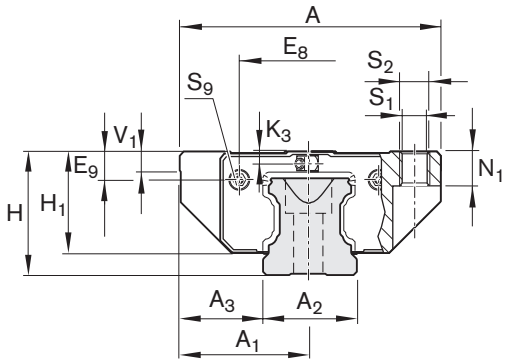
LS = racleur à faible frottement

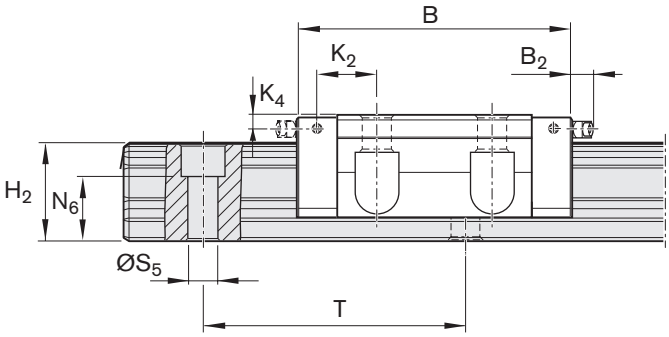
Légende

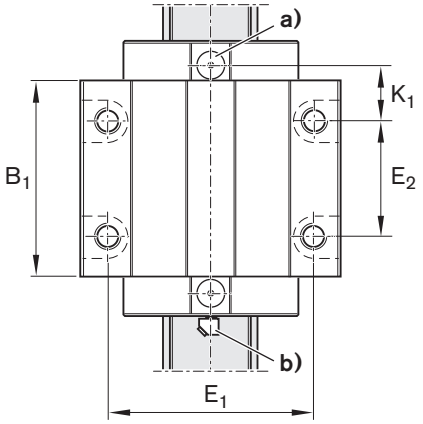
Chiffres en gris

= pas de variante/combinaison préférentielle

(délais de livraison plus longs actuellement)







a) Pour joint torique
Tailles 20 à 25 : Ø 5 · 1,0 (mm)
Ouvrir le trou de lubrification si besoin est (voir chapitre Lubrification).

b) Graisseurs tailles 20 à 25 :
graisseur à cuvette DIN 3405-B M3x5, B_2 = 8 mm
Raccordement de lubrification muni d'une fixation supplémentaire.
En cas d'utilisation d'autres graisseurs, respecter une profondeur de filetage de 5 mm !
Graisseurs inclus dans la fourniture (non montés).
Taille 20 : raccordement possible sur face avant.
Taille 25 : raccordement possible de tous les côtés.

Taille	**Dimensions** (mm)																	
	A	**A_1**	**A_2**	**A_3**	**$B^{+0,5}$**	**B_1**	**E_1**	**E_2**	**E_8**	**E_9**	**H**	**H_1**	**H_2 1)**	**H_2 2)**	**K_1**	**K_2**	**K_3**	**K_4**
20	59	29,5	20	19,5	72,5	49,6	49	32	30,5	5,6	28	23,0	20,75	20,55	13,0	–	3,6	–
25	73	36,5	23	25,0	81,0	57,8	60	35	38,3	8,5	33	26,5	24,45	24,25	16,6	17,0	4,1	4,1

Taille	**Dimensions** (mm)								**Masse** (kg)	**Cap. de charge 3)** (N)		**Moments 3)** (Nm)			
	N_1	**$N_6^{\pm 0,5}$**	**S_1**	**S_2**	**S_5**	**S_9**	**T**	**V_1**	**m**	**C**	**C_0**	**M_t**	**M_{t0}**	**M_L**	**M_{L0}**
20	7,7	13,2	5,3	M6	6,0	M3x5	60	6,0	0,40	14 500	24 400	190	310	100	165
25	9,3	15,2	6,7	M8	7,0	M3x5	60	7,5	0,60	28 600	35 900	410	510	290	360

1) Cote H_2 avec bande de protection

2) Cote H_2 sans bande de protection

3) Capacités de charge et moments pour les exécutions **sans** cage à billes.
Le calcul des capacités de charge et des moments dynamiques est basé sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, le calcul est souvent basé sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : les valeurs **C**, $\mathbf{M}_t$ et $\mathbf{M}_L$ du tableau doivent être multipliées par 1,26.