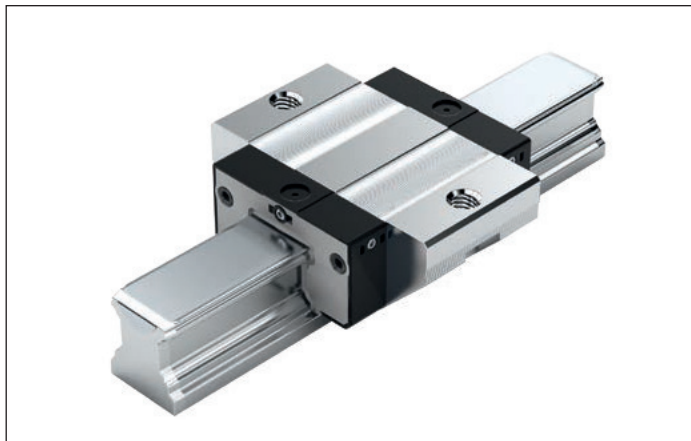


FKN – à bride, court, bas R1663 ... 1.

**Valeurs dynamiques**

Vitesse : $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$
 Accélération : $a_{\max} = 250 \text{ m/s}^2$
 (Si $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\max} = 50 \text{ m/s}^2$)

Lubrification

► Sans première lubrification à la graisse

Remarque

Adaptés à tous les rails SNS/SNO.

Options et références

Taille	Guide à billes de taille	Classe de précharge		Classe de précision		Racleur pour guide à billes	
		C0	C1	N	H	sans cage à billes	
						SS	LS
20	R1663 8	9	1	4	3	10	11
25 ¹⁾	R1663 2	9	1	4	3	10	11
Ex. :	R1663 8		1		3	10	

1) Guides à billes BSHP

Exemple de commande

Options :

- Guides à billes FKN
- Taille 20
- Classe de précharge C1
- Classe de précision H
- Avec racleur standard, sans cage à billes

Référence :

R1663 813 10

Classes de précharge

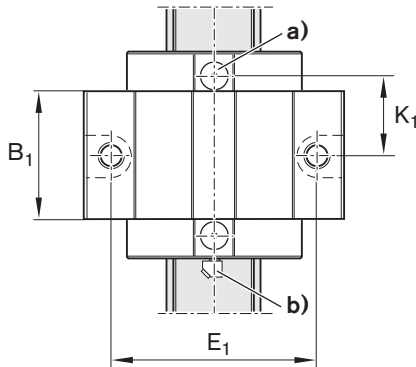
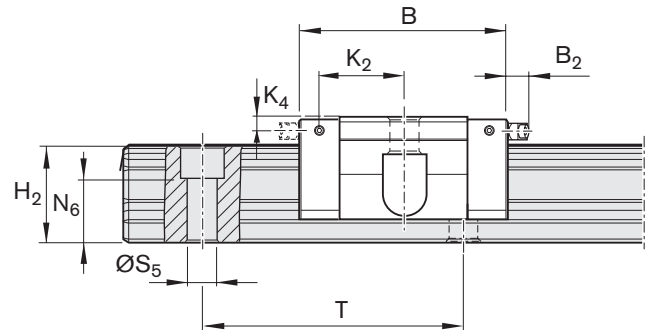
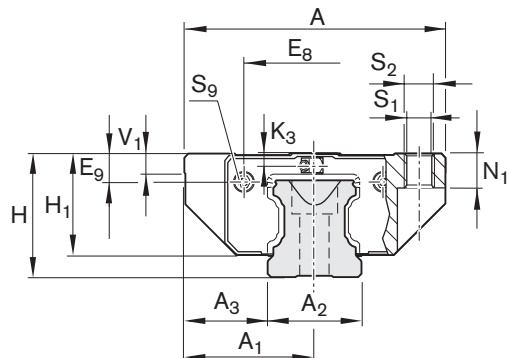
C0 = sans précharge (jeu)
 C1 = légère précharge

Racleurs

SS = racleur standard
 LS = racleur à faible frottement

Légende

Chiffres en gris
 = pas de variante/comboinaison
 préférentielle
 (délais de livraison plus longs
 actuellement)



- a)** Pour joint torique
Tailles 20 à 25 : $\varnothing 5 \cdot 1,0$ (mm)
Ouvrir le trou de lubrification si besoin est (voir chapitre Lubrification).
- b)** Graisseurs tailles 20 à 25 :
graisseur à cuvette DIN 3405-B M3x5, $B_2 = 8$ mm
Raccordement de lubrification muni d'une fixation supplémentaire.
En cas d'utilisation d'autres graisseurs, respecter une profondeur de filetage de 5 mm !
Graisseurs inclus dans la fourniture (non montés).
Taille 20 : raccordement possible sur face avant.
Taille 25 : raccordement possible de tous les côtés.

Taille	Dimensions (mm)																
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B ^{+0,5}	B ₁	E ₁	E ₈	E ₉	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	K ₃	K ₄
20	59	29,5	20	19,5	55	31,9	49	30,5	5,6	28	23,0	20,75	20,55	20,1	–	3,6	–
25	73	36,5	23	25,0	62	38,6	60	38,3	8,5	33	26,5	24,45	24,25	24,5	25,0	4,1	4,1

Taille	Dimensions (mm)								Masse (kg)	Cap. de charge ³⁾ (N)		Moments ³⁾ (Nm)			
	N ₁	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
20	7,7	13,2	5,3	M6	6,0	M3x5	60	6,0	0,25	9 600	13 600	120	170	40	58
25	9,3	15,2	6,7	M8	7,0	M3x5	60	7,5	0,45	19 800	21 200	280	300	130	140

- 1) Cote H₂ avec bande de protection
2) Cote H₂ sans bande de protection
3) Capacités de charge et moments pour les exécutions **sans** cage à billes.

Le calcul des capacités de charge et des moments dynamiques est basé sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, le calcul est souvent basé sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : les valeurs **C**, **M_t** et **M_L** du tableau doivent être multipliées par 1,26.