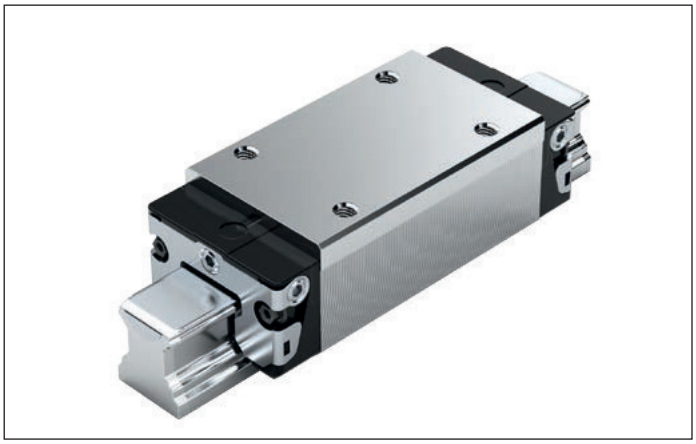
SLH – étroit, long, haut R1624 … 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : v_{max} = 5 m/s
Accélération : a_{max} = 500 m/s²
(Si $F_{comb} > 2{,}8 \cdot F_{pr}$: a_{max} = 50 m/s²)

Lubrification

- Avec première lubrification à la graisse

Remarque

Adaptés à tous les rails SNS/SNO.

Options et références

Taille	Guide à billes de taille	Classe de précharge				Classe de précision				Racleur pour guide à billes					
										sans cage à billes			avec cage à billes		
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	XP	SS	LS[1)]	DS	SS	LS[1)]	DS
25	R1624 2	9				4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
				2		–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
					3	–	–	–	8	20	21	2Z	22	23	2Y
30	R1624 7	9				4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
				2		–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
					3	–	–	–	8	20	21	2Z	22	23	2Y
35	R1624 3	9				4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
				2		–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
					3	–	–	–	8	20	21	2Z	22	23	2Y
45	R1624 4	9				4	3	–	–	20	–	–	22	–	–
			1			4	3	2	8	20	–	2Z	22	–	2Y
				2		–	3	2	8	20	–	2Z	22	–	2Y
					3	–	–	–	8	20	–	2Z	22	–	2Y
Ex. :	R16247		1				3			20					

1) Uniquement pour les classes de précision N et H et pour XP dans la classe de précharge C1.

Exemple de commande

Options :

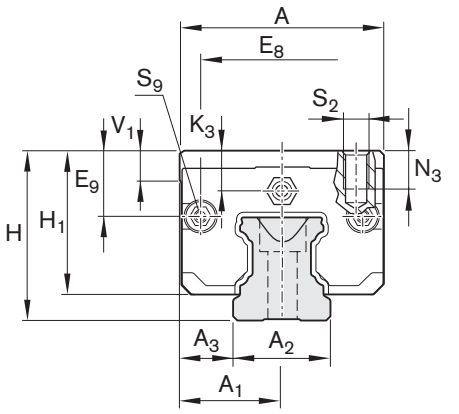
- Guide à billes SLH
- Taille 30
- Classe de précharge C1
- Classe de précision H
- Avec racleur standard, sans cage à billes

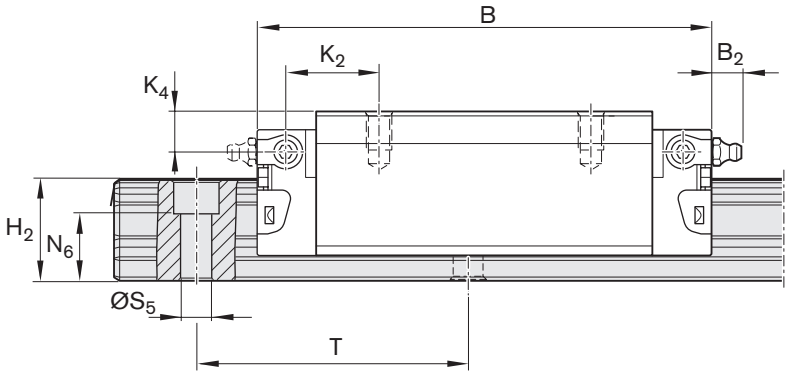
Référence :
R1624 713 20

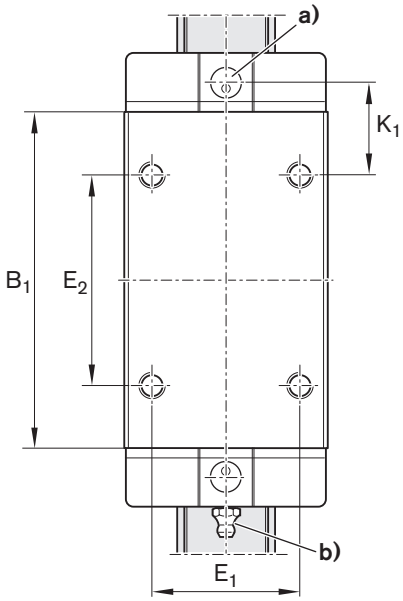
Classes de précharge
C0 = sans précharge (jeu)
C1 = légère précharge
C2 = précharge moyenne
C3 = précharge élevée

Racleurs
SS = racleur standard
LS = racleur à faible frottement
DS = racleur à deux lèvres

Légende
Chiffres en gris
= pas de variante/combinaison préférentielle
(délais de livraison plus longs actuellement)







a) Pour joint torique
Tailles 25 à 45 : Ø 5 · 1,0 (mm)
Ouvrir le trou de lubrification si besoin est et monter l'adaptateur de lubrification (voir chapitre Lubrification).

b) Graisseurs tailles 25 à 45 :
graisseur conique DIN 71412-A M6x8, B_2 = 9,5 mm
En cas d'utilisation d'autres graisseurs, respecter une profondeur de filetage de 8 mm !
Graisseurs inclus dans la fourniture (non montés).
Raccordement possible de tous les côtés.

Taille	**Dimensions** (mm)																	
	A	**A_1**	**A_2**	**A_3**	**$B^{+0,5}$**	**B_1**	**E_1**	**E_2**	**E_8**	**E_9**	**H**	**H_1**	**H_2[1)]**	**H_2[2)]**	**K_1**	**K_2**	**K_3**	**K_4**
25	48	24	23	12,5	107,9	79,5	35	50	38,30	15,50	40	33,90	24,45	24,25	20,80	21,95	9,50	9,50
30	60	30	28	16,0	119,7	89,4	40	60	48,40	17,60	45	38,35	28,55	28,35	21,00	22,70	9,05	9,05
35	70	35	34	18,0	139,0	105,5	50	72	58,00	24,35	55	47,40	32,15	31,85	23,75	25,25	13,90	13,90
45	86	43	45	20,5	174,1	133,5	60	80	69,80	30,90	70	60,30	40,15	39,85	35,50	37,50	18,20	18,20

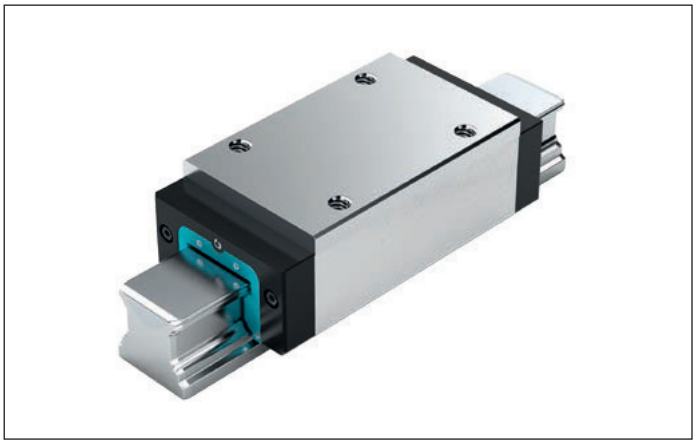
Taille	**Dimensions** (mm)							**Masse** (kg)	**Cap. de charge[3)]** (N)		**Moments[3)]** (Nm)			
	N_3	**$N_6^{\pm 0,5}$**	**S_2**	**S_5**	**S_9**	**T**	**V_1**	**m**	**C**	**C_0**	**M_t**	**M_{t0}**	**M_L**	**M_{L0}**
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,80	37 300	52 500	530	750	530	740
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	1,20	46 000	66 900	800	1 160	740	1 080
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	2,10	66 700	116 000	1 440	2 500	1 290	2 240
45	18,0	23,5	M10	14,0	M4x7	105	10,0	4,10	111 000	190 000	3 010	5 120	2 730	4 660

1) Cote H_2 avec bande de protection

2) Cote H_2 sans bande de protection

3) Capacités de charge et moments pour les exécutions **sans** cage à billes. Capacités de charge et moments pour les exécutions **avec** cage ☞ 12
Le calcul des capacités de charge et des moments dynamiques est basé sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, le calcul est souvent basé sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : les valeurs **C**, $\mathbf{M}_t$ et $\mathbf{M}_L$ du tableau doivent être multipliées par 1,26.

SLH – étroit, long, haut, R1624 ... 1.



Valeurs dynamiques

Vitesse : v_{max} = 3 m/s

Accélération : a_{max} = 250 m/s²

(Si $F_{comb} > 2{,}8 \cdot F_{pr}$: a_{max} = 50 m/s²)

Lubrification

- Sans première lubrification à la graisse

Remarque

Adaptés à tous les rails SNS.

Options et références

Taille	Guide à billes de taille	Classe de précharge				Classe de précision			Racleur pour guide à billes sans cage à billes
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	SS
55	R1624 5	9				4	3	–	10
			1			4	3	2	10
				2		–	3	2	10
					3	–	–	2	10
Ex. :	R1624 5		1				3		10

Exemple de commande

Options :

- Guide à billes SLH
- Taille 55
- Classe de précharge C1
- Classe de précision H
- Avec racleur standard, sans cage à billes

Référence :

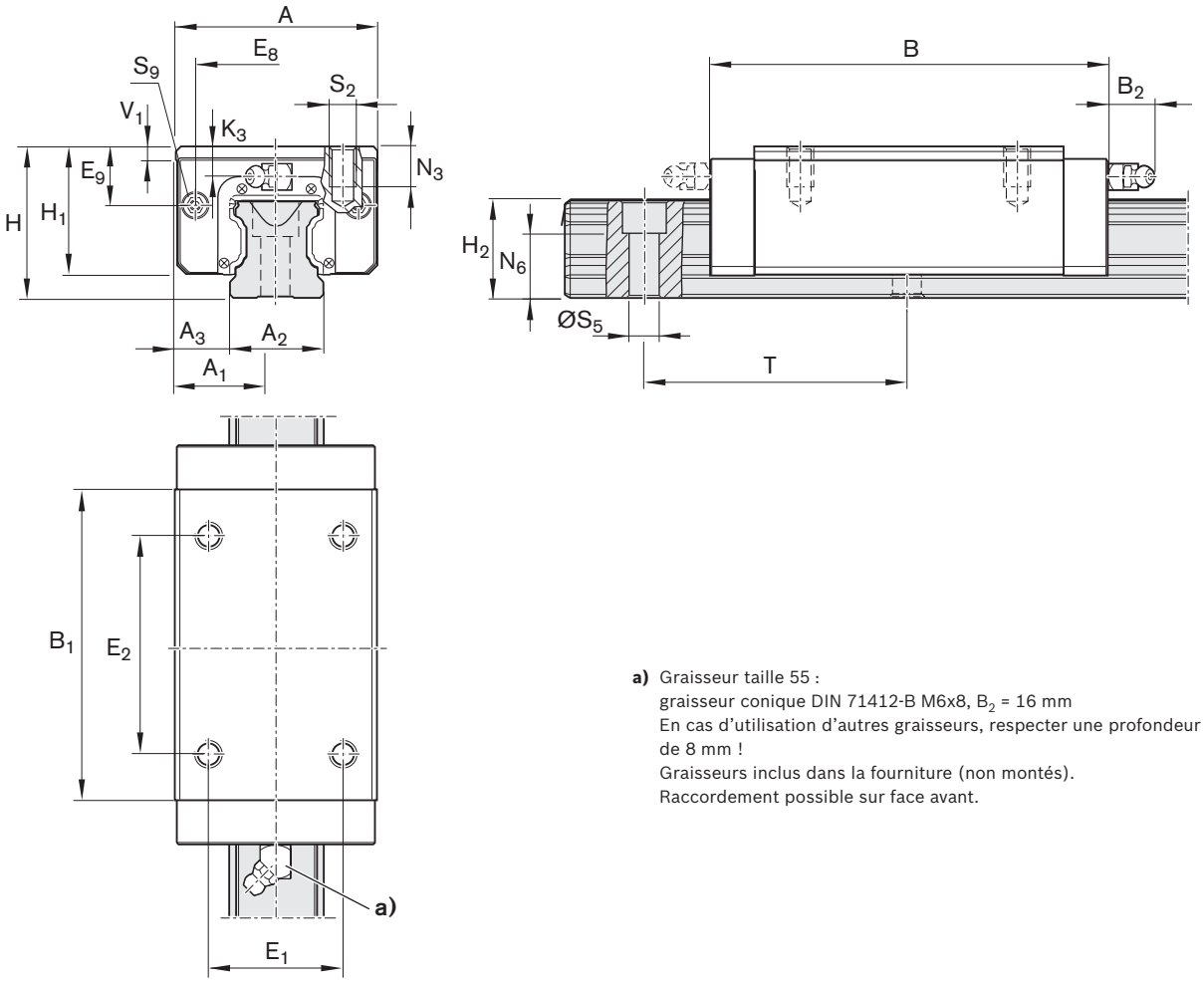
R1624 513 10

Classes de précharge

C0 = sans précharge (jeu)
C1 = légère précharge
C2 = précharge moyenne
C3 = précharge élevée

Racleurs

SS = racleur standard



a) Graisseur taille 55 :
graisseur conique DIN 71412-B M6x8, B_2 = 16 mm
En cas d'utilisation d'autres graisseurs, respecter une profondeur de filetage de 8 mm !
Graisseurs inclus dans la fourniture (non montés).
Raccordement possible sur face avant.

Taille	Dimensions (mm)													
	A	A_1	A_2	A_3	$B^{+0,5}$	B_1	E_1	E_2	E_8	E_9	H	H_1	H_2 1)	H_2 2)
55	100	50	53	23,5	199	155,5	75	95	80	32,3	80	67	48,15	47,85

Taille	Dimensions (mm)								Masse (kg)	Cap. de charge 3) (N)		Moments 3) (Nm)			
	K_3	N_3	$N_6^{\pm 0,5}$	S_2	S_5	S_9	T	V_1	m	C	C_0	M_t	M_{t0}	M_L	M_{L0}
55	19	19	29	M12	16	M5x8	120	12	6,00	139 000	245 000	4 410	7 780	3 960	6 990

1) Cote H_2 avec bande de protection
2) Cote H_2 sans bande de protection
3) Capacités de charge et moments pour les exécutions **sans** cage à billes.
Le calcul des capacités de charge et des moments dynamiques est basé sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, le calcul est souvent basé sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : les valeurs **C**, $\mathbf{M}_t$ et $\mathbf{M}_L$ du tableau doivent être multipliées par 1,26.