

## Douilles à billes Super H

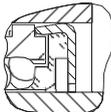
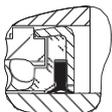
**Douilles à billes Super, R0730 fermées**
**Douilles à billes Super, R0731 ouvertes**
**Conception**

- Cage de guidage en POM
- Pistes segmentaires en acier traité à gorges de roulement rectifiées ainsi que dos de pistes segmentaires rectifiées

- Billes en acier à roulements
- Compensation des défauts d'alignement jusqu'à 30'
- Deux bagues de retenue en métal
- S ans ou avec racleurs à lèvres doubles

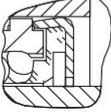
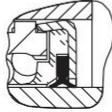
- S ans ou avec racleurs longitudinaux
- Pour les valeurs exactes des 4 directions principales de la charge, voir « Caractéristiques techniques - Facteurs de direction de la charge ».

**fermées**


Arbre Ø d (mm)	Référence		Vis de centrage	Masse (kg)
	sans racleur KBSH- ..	avec deux racleurs KBSH- .. -DD		
20	R0730 020 00	R0730 220 40	R3427 001 09	0,009
25	R0730 025 00	R0730 225 40	R3427 001 09	0,190
30	R0730 030 00	R0730 230 40	R3427 003 09	0,300
40	R0730 040 00	R0730 240 40	R3427 003 09	0,600
50	R0730 050 00	R0730 250 40	R3427 004 09	1,050
				

Avec un racleur : R0730 1.. 40 ou R0731 1.. 40.

**ouvertes**


Arbre Ø d (mm)	Référence		Entièrement étanche KBSH-O- ... VD	Vis de centrage	Masse (kg)
	sans racleur KBSH-O- ..	avec deux racleurs KBSH-O- .. -DD			
20	R0731 020 00	R0731 220 40	R0731 220 45	R3427 001 09	0,075
25	R0731 025 00	R0731 225 40	R0731 225 45	R3427 001 09	0,160
30	R0731 030 00	R0731 230 40	R0731 230 45	R3427 003 09	0,250
40	R0731 040 00	R0731 240 40	R0731 240 45	R3427 003 09	0,500
50	R0731 050 00	R0731 250 40	R0731 250 45	R3427 004 09	0,900
					

1) Dimensions voir [Page 81](#)

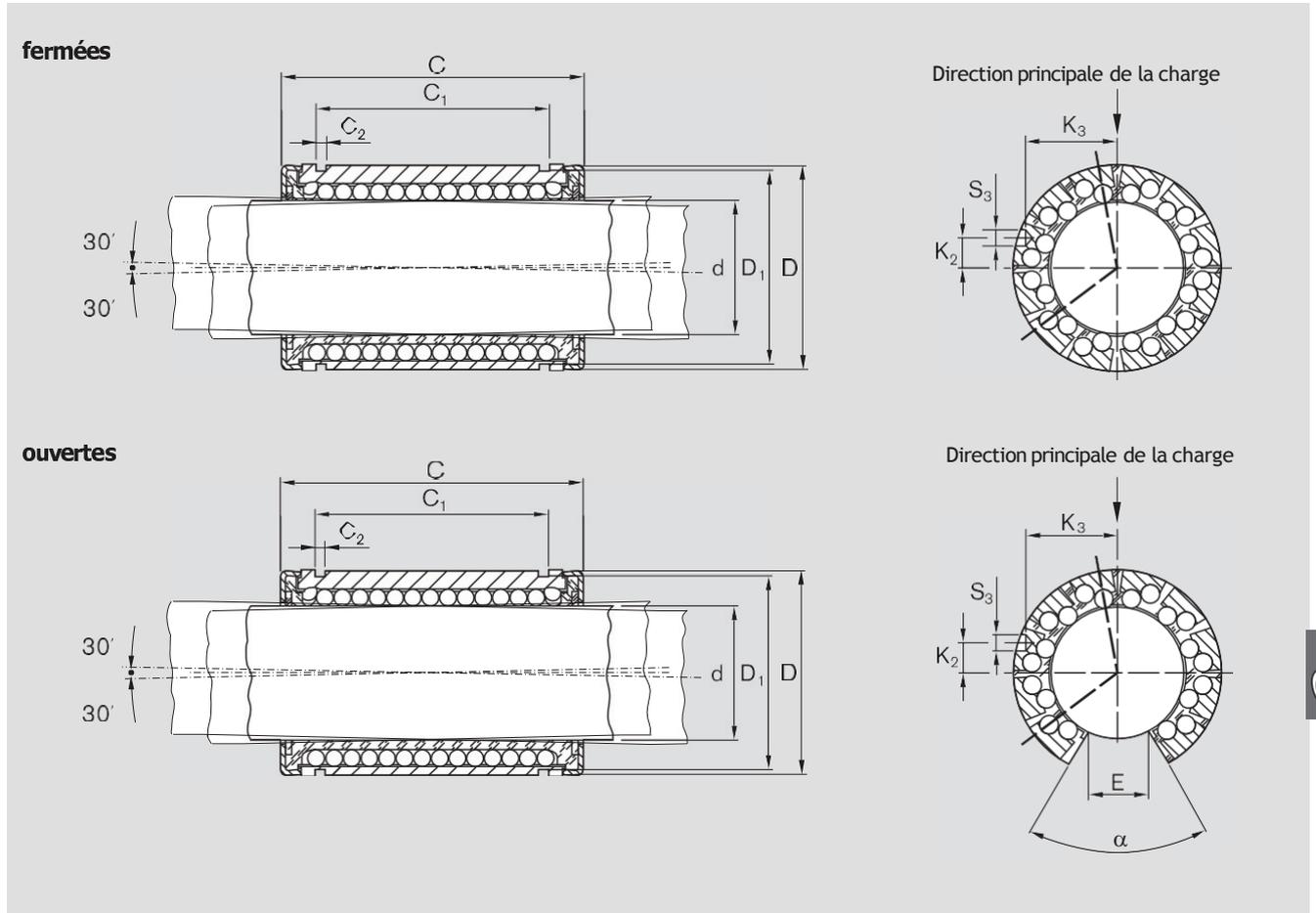
2) Dimensions voir [Page 82](#)

**Exemple d'explication de désignation abrégée**

KB	SH	O	20	DD
Douille à billes	Super H	Ouverte	Ø 20	2 racleurs

Pour de plus amples informations sur la désignation abrégée, voir [Page 74](#).

### Dimensions



Dimensions (mm)											Nombre de rangées de billes		Angle $\alpha$ (°)	Jeu radial ( $\mu\text{m}$ ) Arbre/alésage			Capacités de charge <sup>3)</sup> (N)	
$\varnothing d$	D	C h13	C <sub>1</sub> H13	C <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> <sup>1)</sup> +0,1	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>	E <sup>2)</sup>			h6/H7		h6/K7	h6/M7	dyn. C	stat. C <sub>0</sub>	
20	32	45	31,2	1,60	30,5	3,0	1,3	14,7	9,5	10	8	60	+43 +11	+25 -7	+18 -14	3 530	2 530	
25	40	58	43,7	1,85	38,5	3,5	2,0	18,5	12,0	10	8	60	+43 +11	+25 -7	+18 -14	6 190	4 530	
30	47	68	51,7	1,85	44,5	3,5	7,0	21,0	12,8	12	10	60	+43 +11	+25 -7	+18 -14	6 300	7 180	
40	62	80	60,3	2,15	59,0	3,5	9,5	27,5	16,8	12	10	60	+50 +12	+29 -7	+20 -18	13 500	10 400	
50	75	100	77,3	2,65	72,0	4,5	10,0	33,5	22,1	12	10	60	+50 +12	+29 -7	+20 -18	22 300	16 800	

- 1) Alésage centré par rapport à la cote C
- 2) Dimension minimum par rapport au  $\varnothing d$  de l'arbre.
- 3) Les capacités de charge indiquées s'appliquent à la direction principale de la charge.

La détermination de la capacité de charge dynamique est basée sur une course de 100 000 mètres.  
Si la base choisie est de 50 000 mètres, les valeurs C du tableau doivent être multipliées par 1,26.

**C** Tenir compte des diagrammes à la [Page 79](#) en cas de charge dans le sens de l'ouverture.